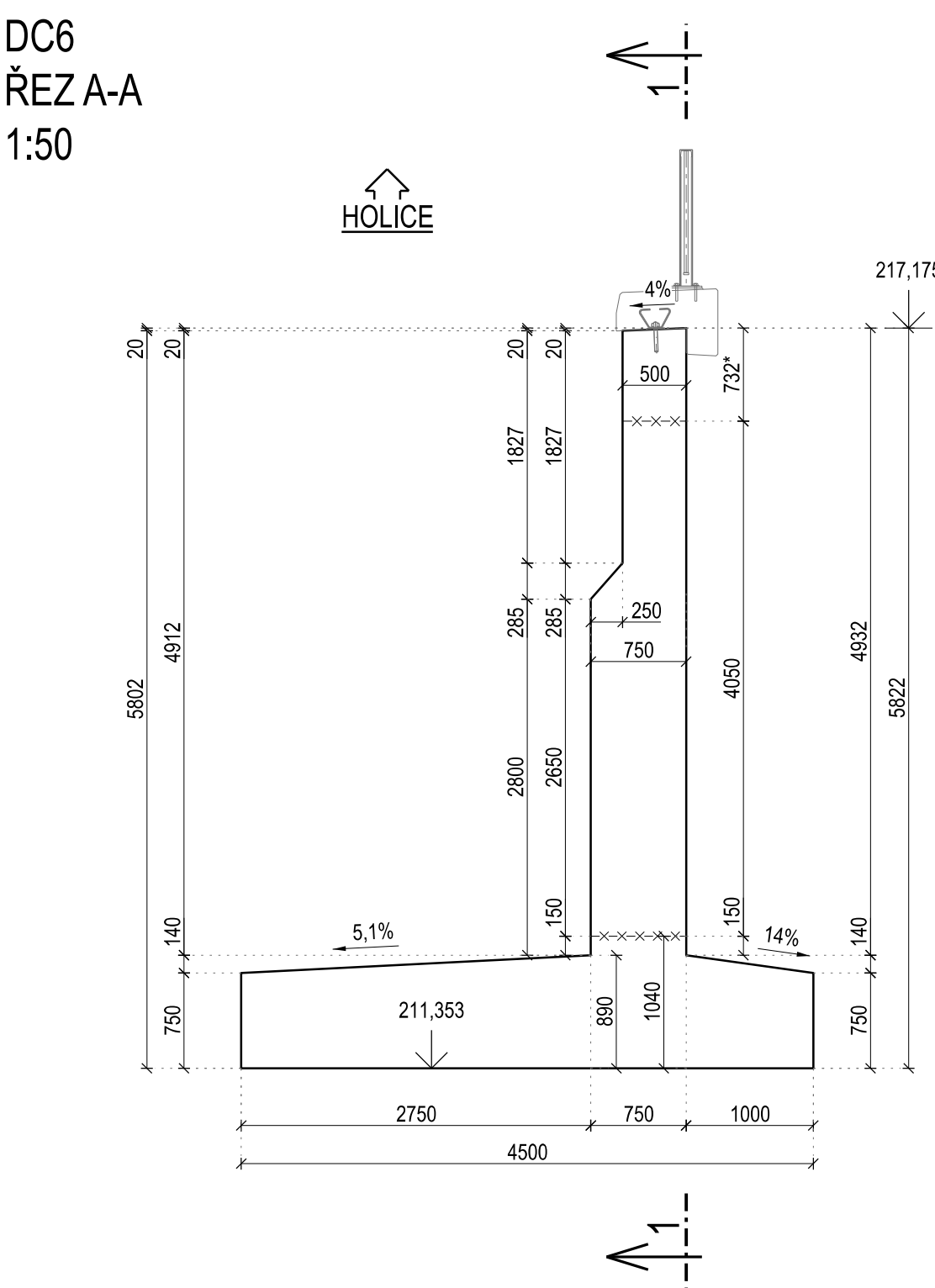
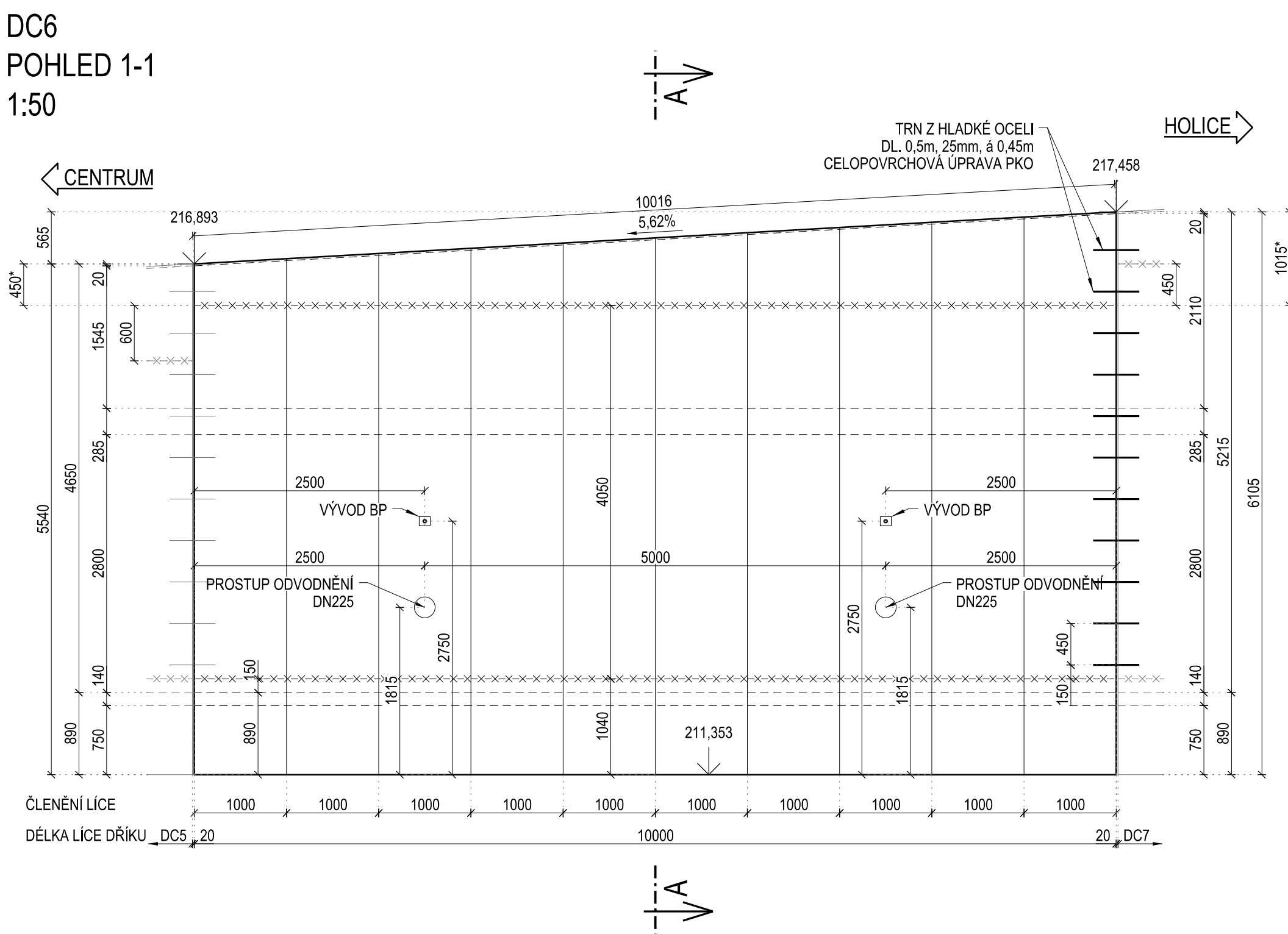
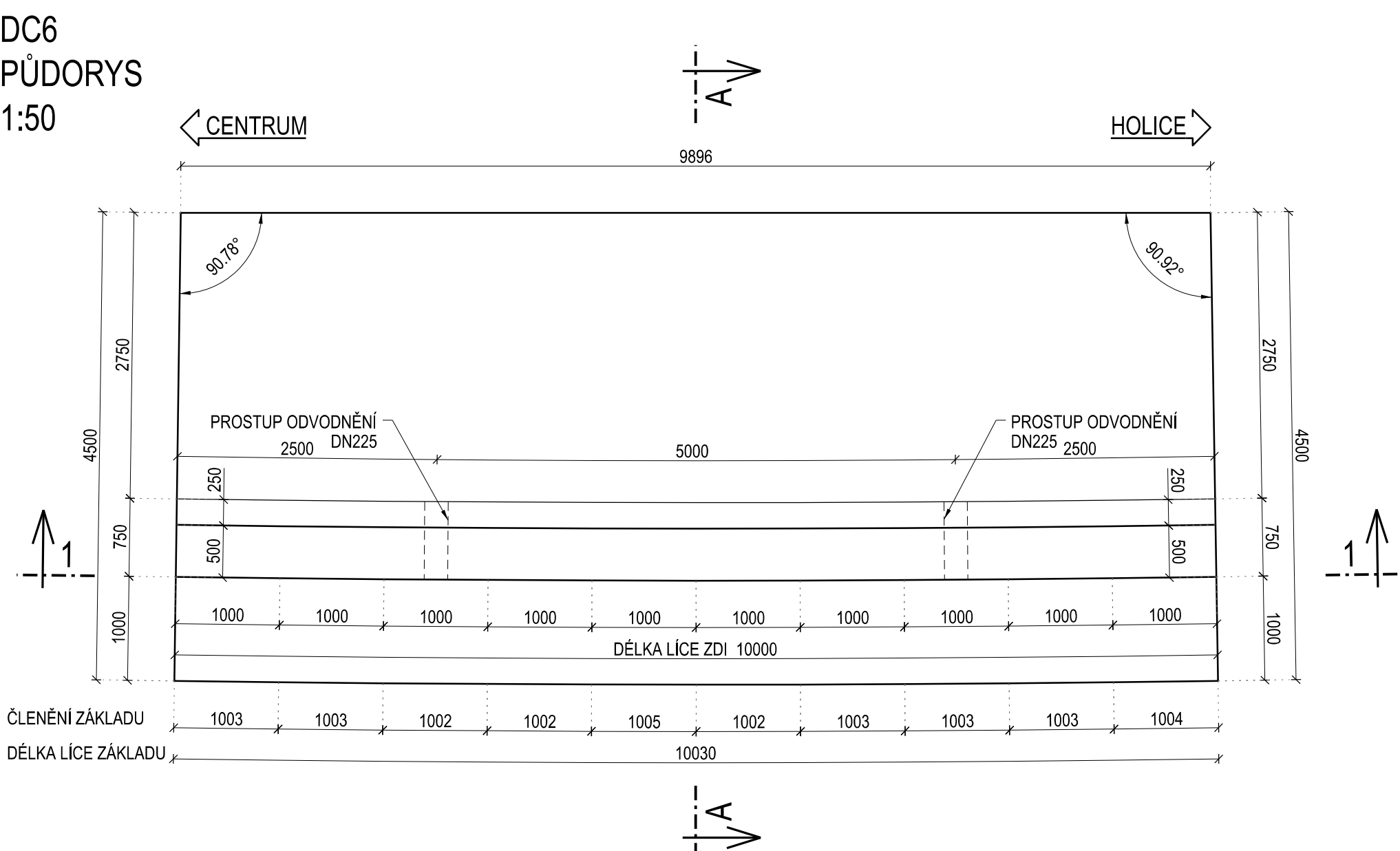
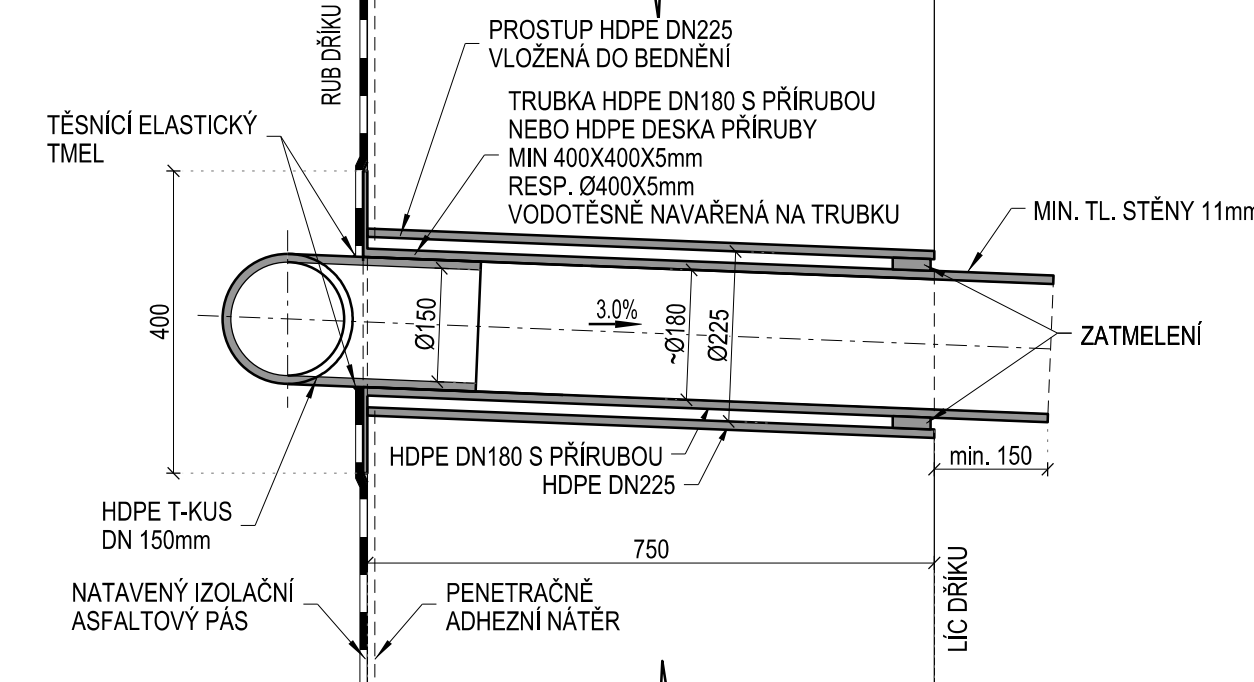


VÝKRES TVARU - DC5 DC6

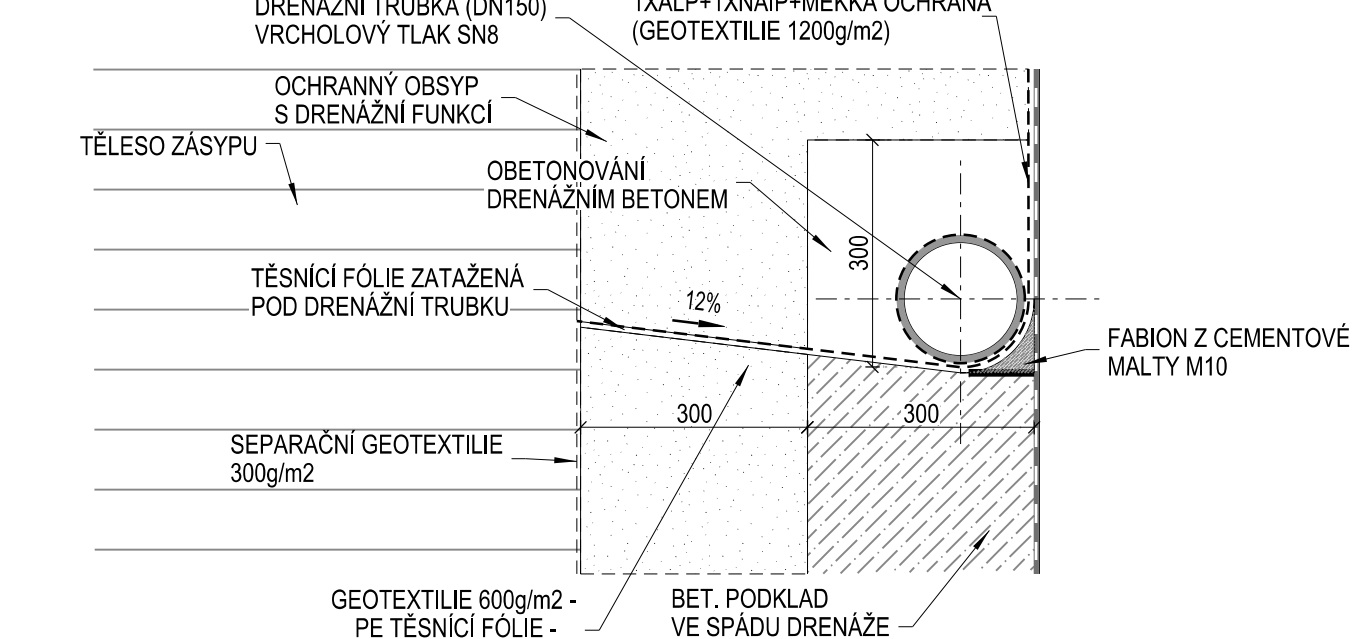


ŘEZ 1:10

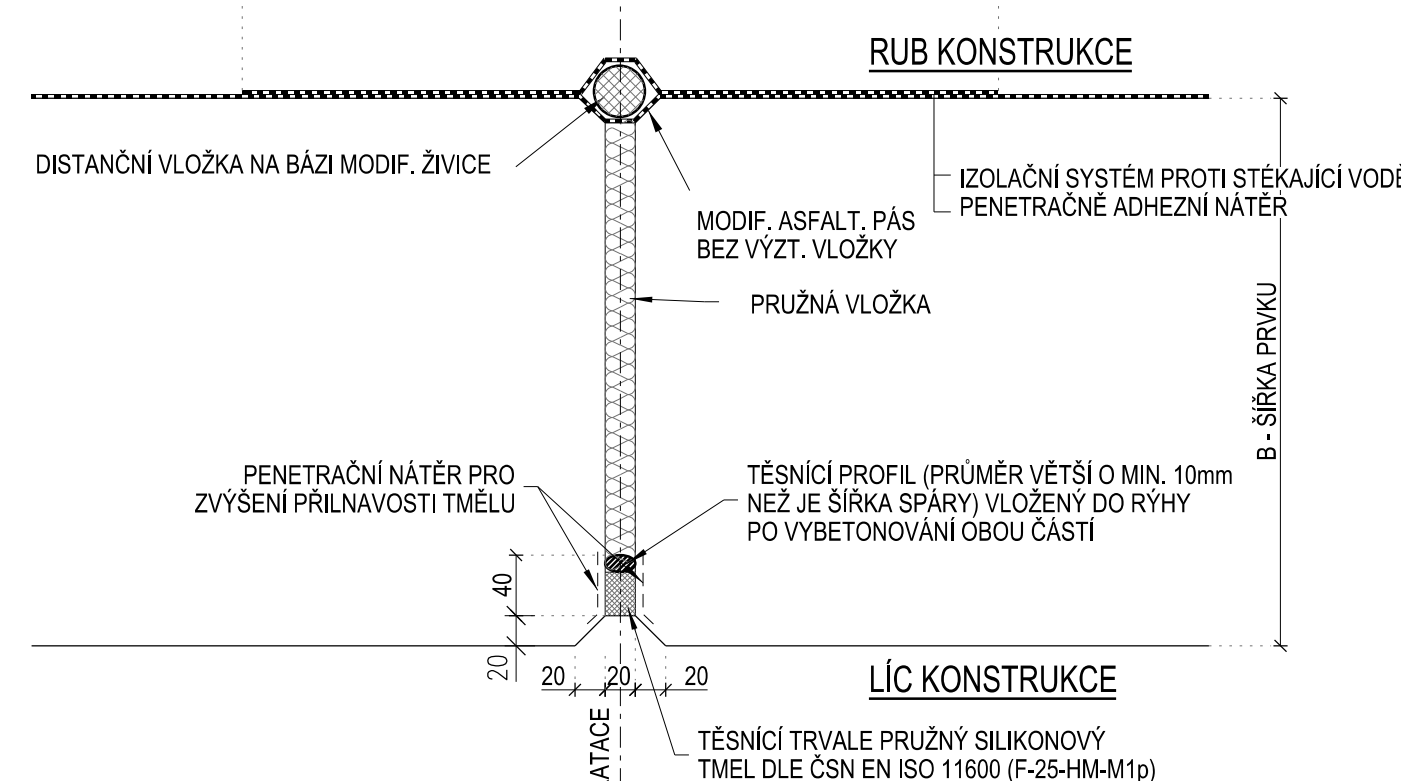


- MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
- VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVÁNÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚR VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ O 5 mm
- VYÚSTĚNÍ DLE VL4 (2015/05) 204.01

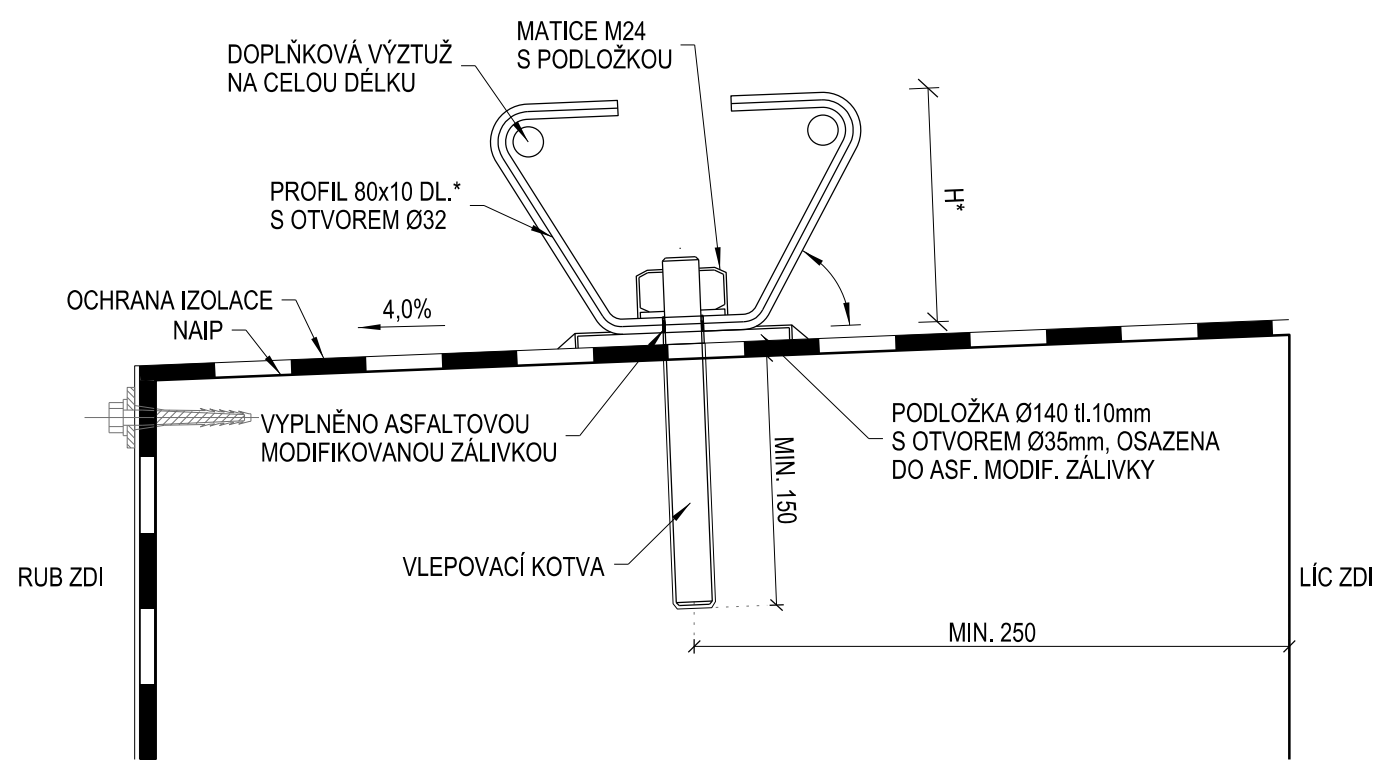
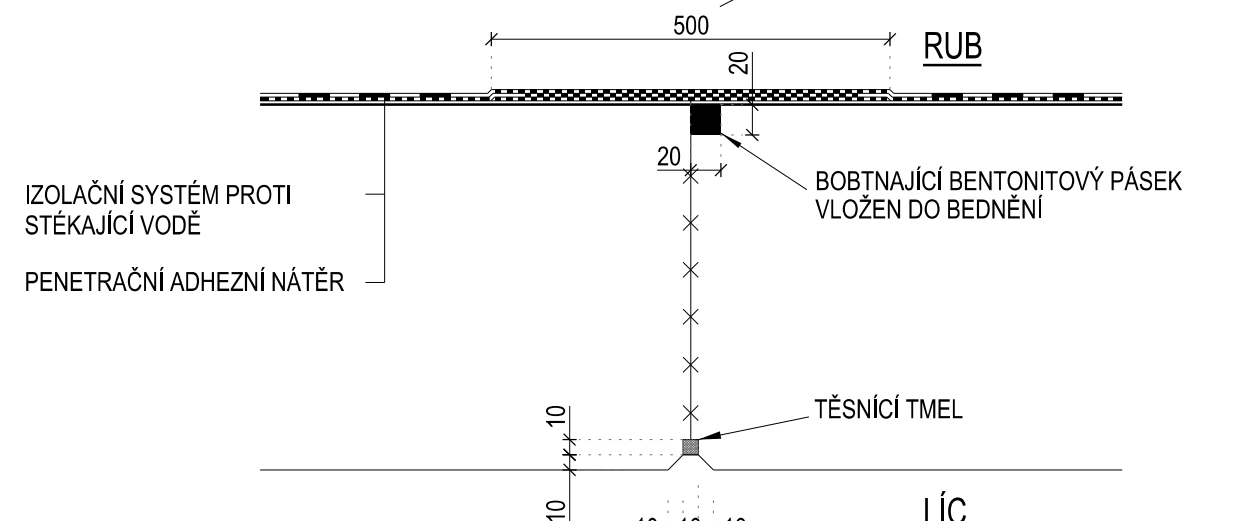
ŘEZ 1:10



- VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
- OCHRANA IZOLACE PRO PE TESIČÍ FOLIE - GARAMÁŽ MIN. 600g/m<sup>2</sup>, TL. 3 mm, TAŽNOST 70%
- FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2
- TESIČNÍ FÓLIE TL. 1 mm (GEOMEMBRÁNA) S PEVNOSTÍ 20kN/m
- A S PROTAŽENÍM MIN. 20% V OBOLÍ SMĚRECH



• PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN POD VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE



DL.\* - PŘIZPŮSOBÍ SE TVARU ŘÍMSY

POZN.

- 1) MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHODNĚT KVP 19A A 19B
- 2) PROTIKOROZÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ ZA 80µm PONOREM DLŽ KVP 19A A 19B
- 3) VLEPÁVACÍ KOTVA - CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ZELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ŠSN EN 1904-6
- 4) OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BŮDE O 10mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
- 5) OČIŠŤOVACÍ A ZALOŽEC - ASFALTOVÝ S HLIVNÍKOVÝMI PRŮMĚRY CELKOVĚ NĚJEDEN LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTERU ZA HORKA
- 6) PLOŠKA SE PŘIPOJÍŠTI K ČTVRCHEOVÉMU TVARU SE ZKOUŠENÝM ROHŮM A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
- 7) TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ŽALUZOVKA HMOTA DLE KVP 21

- NEKÓTOVÁNE HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY 20x20mm DO BEDNĚNÍ
- PROSTUPY DRENÁŽE BUDOU PROVEDENY VSÁZENÍM HDPE DN225 DO BEDNĚNÍ
- NA KAŽDÝ OD UMÍSTIT 4 NIVELAČNÍ ZNAČKY NA LÍČ DŘÍKU PRO SLEDOVÁNÍ SEDÁNÍ A NAKLÁDÁNÍ ZD
- PROSTUPY ODVODNĚNÍ HDPE DN225 VLOŽIT DO BEDNĚNÍ

BETONY

- POUKLADNÍ DESKA - C12/13 XA1 (CZ, TKP SPK);Cl 1,00;Dmax22;S3, max průsak do 20mm dle ČSN EN 12 390-8
- ZÁKLAD ZDI - C30/37 XF3+XC4 (CZ, TKP SPK);Cl 0,40;Dmax22;S3, max průsak do 20mm dle ČSN EN 12 390-8
- ŘÍK A ŘÍMSA - C30/37 XF4+XD3 (CZ, TKP SPK);Cl 0,40;Dmax22;S3, max průsak do 20mm dle ČSN EN 12 390-8

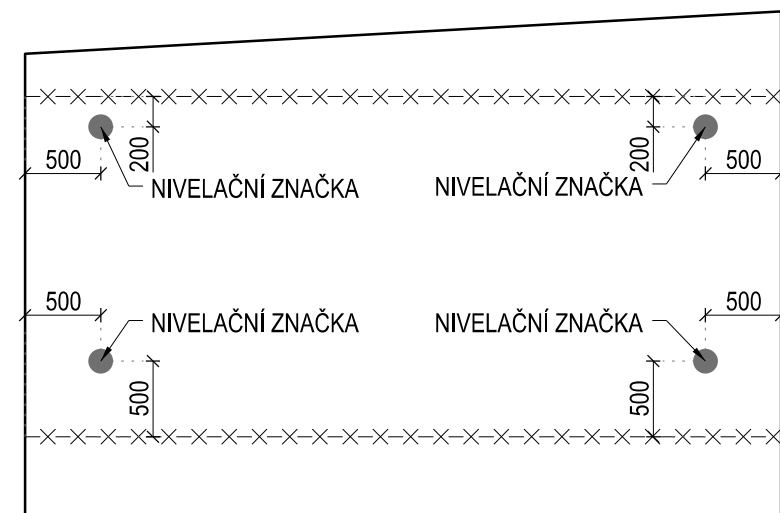
KURATURY - BE

DC5: D

- ZAKLAD	= 44,26m3	- ZAKLAD	= 44,26m3
- DŘÍK	= 28,05m3	- DŘÍK	= 30,86m3
- ŘÍMSA	= 3,10m3	- ŘÍMSA	= 3,10m3
CELKEM	= 75,43m3	CELKEM	= 78,24m3


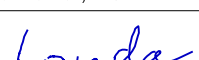
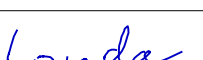
\* KÓTA BUDE UPŘESNĚNA PO UKONČENÍ SEDÁNÍ

SCHEMA - ROZMÍSTĚNÍ NIVELOVÝCH ZNAČEK



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MCO** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc  
tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIC 	VEDOUcí TMUJ: ING. DAVID ROSE	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JAN LONDA 	ING. JAN LONDA 	ING. FRANTIŠEK OPLETAL	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUČ	OBEČ: OLOMOUČ	
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“  SO 221 Opěrná zeď vpravo		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	1x4A4
		MĚRÍTKO	1:50
Vykres tvaru - DC5, DC6		ČÁST	POR.Č.
		D.2.1.5	2.53

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠŤŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT OBNOVA S.R.L.